



Tanel Heering
Elefish OÜ
tanel.heering@elefish.ee

Teie 25.01.2024

Meie 09.02.2024 nr 7.1-2/24/1241-2

**Elektripaigaldiste projekti nr 23-118_IP6311
kooskõlastus riigiteede nr 13105, nr13140, nr 13197,
nr 13187, nr 13142 ja nr 13139 maaüksuste piires ja
tee kaitsevööndis Toila vallas Ida-Virumaal**

Kooskõlastamiseks esitatud elektripaigaldiste projektis on ette nähtud olemasolevate mastide ja keskpinge õhuliinide (edaspidi tehnovõrgud) ümberehitus riigiteede nr 13105 Kõrve – Toila tee km 3,84-3,96, nr 13140 Toila kooli tee km 0,24, km 1,05-1,15, nr 13197 Toila – Voka tee km 0,08, nr 13187 Toila – Oru tee km 1,46-1,50, nr 13142 Mototreki tee km 0,01-1,39 ja nr 13139 Lagedi – Pühajõe km 0,43-2,17 maaüksuste piires (teemaal) ja tee kaitsevööndis Toila vallas Ida-Virumaal. Projekt on koostatud vastavuses Transpordiameti esitatud nõuetega.

Õhuliinide ristumistel riigiteedega on tagatud õhuliinide ettenähtud kõrgusgabariidid riigiteede sõiduteest ja riigiteel nr 13105 on tagatud õhuliinide kõrgusgabariit sõiduteest, mis võimaldab läbi lasta ülegabariitseid veoseid kõrgusega kuni 7,0 m ilma tehnovõrke (õhuliine) välja lülitamata.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 13, § 19, § 24, § 70, § 71, § 72, § 92, § 97, § 99 ning Transpordiameti põhimääruse, **KOOSKÕLASTAME** Srtomtec OÜ töö nr 23-118 (IP6311) „Toila-1015 10 kV fiidri rekonstrueerimine II etapp, Voka küla, Toila vald, Ida-Viru maakond“ tööprojekti staadiumis.

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada alltoodud informatsiooni ja nõuetega:

Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:

- 1.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt [liiklusseaduse](#) § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee.
- 1.2. saada Transpordiametilt [liiklusseaduse](#) § 7² lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Vastav taotlus (<https://transpordiamet.ee/taotlused-blanketid#liikluskorraldus-maa>) palume saata e-postiga maantee@transpordiamet.ee. Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
2. Lahtiseid kaevikuid peale tööpäeva lõppu riigitee maaüksusele ega tee kaitsevööndisse ei ole lubatud jätta. Tehnikaga manööverdamine riigitee mulde nõlvadel, samuti materjalide ladustamine (sh metsamaterjal) sõiduteele ja vahetult selle äärde on keelatud.
3. Tehnovõrkude ehitustööde aeg tuleb kavandada nii, et oleks tagatud riigitee teemaa korrastamine, riigitee katendikonstruktsiooni ja teekatte nõuetekohane taastamine (st asfaltkate peab olema peale tööde lõppu taastatud) ning need tööd peavad olema teostatud võimalikult minimaalse lühikese aja jooksul. Kui ilmastikuolud ei võimalda riigitee teemaa ja tee konstruktsioonide taastamist on tehnovõrkude ehitustööd riigitee piirides välistatud.
4. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada, raietöödest jäänud kändud juurida ja utiliseerida (või freesida) ning ette näha kahjustatud riigitee, sh kraavide, mulde ja teekatte taastamine. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.

5. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ja ei tohi kasutusele võtmise järgselt seada takistusi liiklusele, tee hooldele (korrashoiule) ning sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee teemaalt ja tee kaitsevööndist.
6. Teehoiutööde (korrashoiutööde) tsoonis tuleb tehnovõrgu omanikul aktsepteerida tee korrashoiuks vajalike tegevusi.
7. Tehnovõrkude ehitamisel on kõrvalekaldumised (asukoht, sügavus jne) kooskõlastatud projektist keelatud. Tehnovõrkude lõigud, mis ei vasta kooskõlastatud projektile ja on paigaldatud omavoliliselt projektist erinevasse asukohta (sh sügavus või kõrgus maapinnast) ja takistavad edaspidi täiemahulist teehoiutööde teostamist, kuuluvad asendamisele (ümbertõstmisele) tehnovõrgu omaniku poolt tema vahendite arvelt.
8. Peale tööde lõppu tuleb Transpordiametile esitada 3D kujul digitaalsed teostusjoonised dwg (.dgn) formaadis.
9. Kooskõlastatud projekti muutmiseks riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Käesolev kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Järelevalvet „Ehitusseadustiku“ ja „Liiklusseaduse“ täitmise üle riigitee ja selle kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet põhimääruse alusel ning nimetatud õigusaktidega kehtestatud korras.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Arvo Veltri

peaspetsialist

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: 23-118_Seletuskiri.zip

Arvo Veltri

5164006, Arvo.Veltri@transpordiamet.ee